



Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.
ul. Kobierska 5, 63-700 Krotoszyn
<http://www.mzk.krotoszyn.pl> , e-mail: mzk@krotoszyn.pl
tel./fax (0-62) 725-31-22

PKO Bank Polski 97 1020 2212 0000 5702 0406 1370

Sprawozdanie z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. za okres od 01.01.2023r. do 31.08.2024r.

Spółka pod nazwą „Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” z siedzibą w Krotoszynie przy ul. Kobierskiej 5 istnieje od 1 stycznia 2009 roku. Wcześniej, w okresie od 1 stycznia 1995 roku do 31 grudnia 2008 roku, firma funkcjonowała jako zakład budżetowy. Udziały w Spółce posiada w 100% Miasto i Gmina Krotoszyn. Wysokość kapitału zakładowego na dzień 31 grudnia 2023 roku wynosiła 4.632.000 złotych. Kapitał zakładowy dzielił się na 9.264 udziały o wartości nominalnej po 500 złotych każdy. Ostatnia wpłata na podwyższenie kapitału w kwocie 55.000 zł zostawała wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego 30 stycznia 2023 r.

I. STRUKTURA ORGANIZACYJNA

Organami spółki zgodnie ze statutem (Dział IV § 17) są :

1. Zgromadzenie Wspólników.
2. Rada Nadzorcza.
3. Zarząd Spółki.

Najwyższą władzą w Spółce jest Zgromadzenie Wspólników. W obecnej chwili jedynym właścicielem Spółki jest Miasto i Gmina Krotoszyn. Funkcję Zgromadzenia Wspólników pełni Burmistrz Krotoszyna – Natalia Robakowska.

Organem nadzorczym działalności Spółki jest trzyosobowa Rada Nadzorcza działająca w składzie: Przewodniczący - Krzysztof Ludwiczak i dwóch członków: Wioleta Kaźmierczak i Krzysztof Grabowski. Kadencja Rady Nadzorczej trwa trzy lata. Członków Rady Nadzorczej powołuje i odwołuje Zgromadzenie Wspólników.

Spółką bezpośrednio kieruje Zarząd składający się z jednej do trzech osób. Kadencja zarządu trwa trzy lata. Funkcję Prezesa Zarządu pełni Małgorzata Kalak, drugim członkiem Zarządu jest Marek Tyrakowski.

II. PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

Podstawowym przedmiotem działalności spółki jest transport zbiorowy osób, czyli wykonywanie transportu lądowego, miejskiego i podmiejskiego (PKD 49.31.Z).

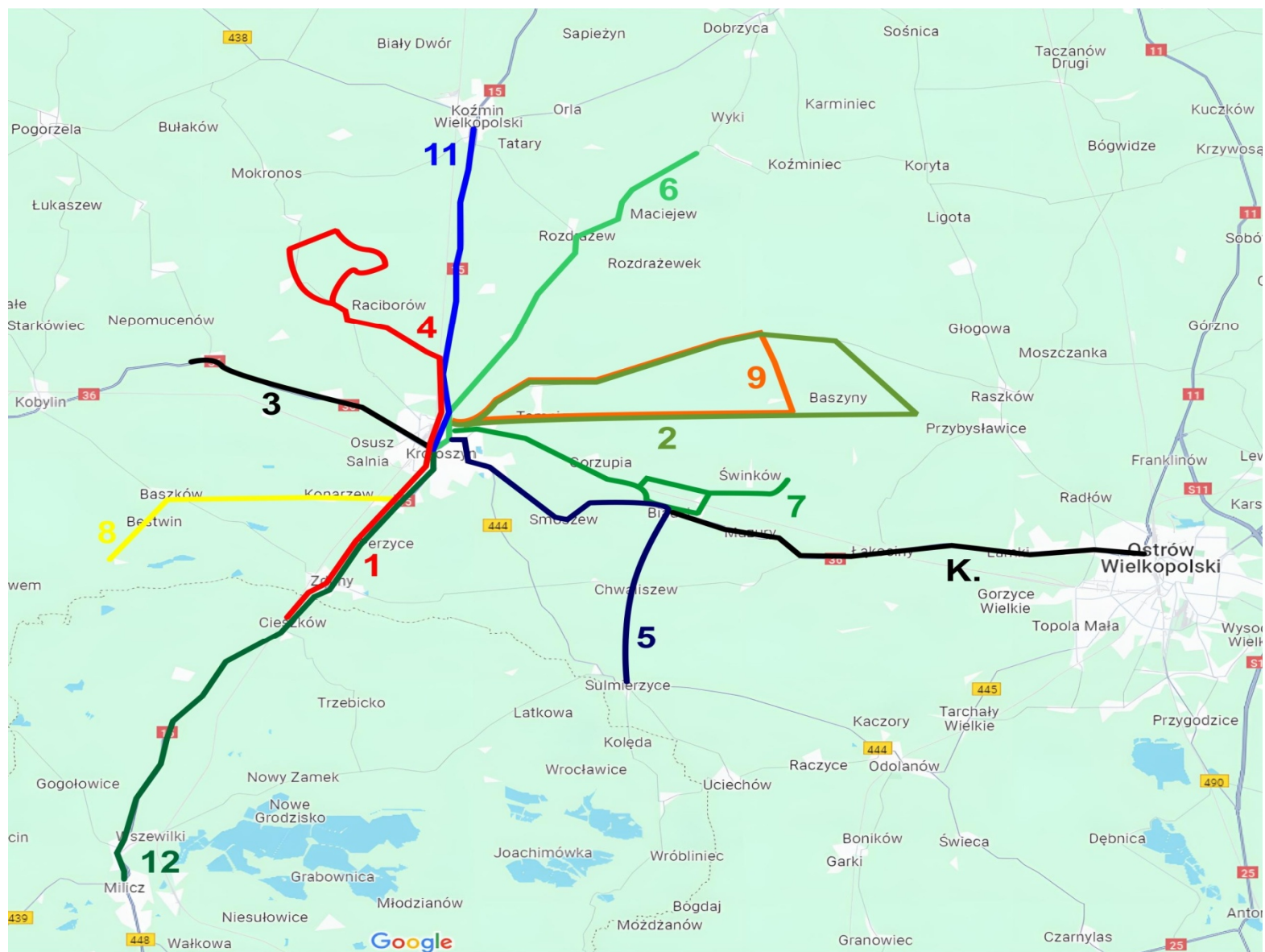
Obecnie MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. obsługuje siedemnaście linii komunikacyjnych w zakresie przewozów regularnych w zbiorowym transporcie publicznym. Trasy tych linii przedstawiają się następująco:

- 1) Linia Nr 1 Krotoszyn – Zduny – Cieszków – Krotoszyn (gmina Krotoszyn, Zduny, Cieszków)
- 2) Linia Nr 2 Krotoszyn – Orpiszew – Janów – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 3) Linia Nr 3 Krotoszyn – Lutogńew – Dzierżanów – Kuklinów – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Kobylin)
- 4) Linia Nr 3D Krotoszyn – Benice – Wróżewy – Lutogńew – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Kobylin)
- 5) Linia Nr 4 Krotoszyn – Wronów – Wielowieś – Benice – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 6) Linia Nr 5 Krotoszyn – Biadki – Chwaliszew – Sulmierzyce – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Sulmierzyce)
- 7) Linia Nr 6 Krotoszyn – Rozdrażew – Nowa Wieś – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Rozdrażew)
- 8) Linia Nr 7 Krotoszyn – Biadki – Świnków – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 9) Linia Nr 8 Krotoszyn – Konarzew – Baszków – Bestwin – Ruda – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Zduny)
- 10) Linia Nr 9 Krotoszyn – Roszki – Baszyny – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 11) Linia Nr 10 Krotoszyn – Zduny – Chachalnia – Zduny – Krotoszyn (tylko Gmina Zduny)
- 12) Linia „K” Krotoszyn – Ostrów Wlkp. – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Ostrów Wlkp.)
- 13) Linia „Z-3” Zduny – Baszków – Rochoy – Bestwin (tylko Gmina Zduny)
- 14) Linia „Z-4” Konarzew – Zduny - Chachalnia (tylko Gmina Zduny)
- 15) Linia Nr 11 Krotoszyn – Koźmin Wlkp. - Krotoszyn (gmina Krotoszyn, Rozdrażew i gmina Koźmin Wlkp)
- 16) Linia Nr 12 Krotoszyn – Zduny – Cieszków - Milicz - Krotoszyn (gmina Krotoszyn, gmina Zduny i gmina Cieszków i gmina Milicz)*
- 17) Linia M miasto Krotoszyn*

* Linia Nr 12 kursuje od 1.09.2023 r.

* Linia Nr M kursuje od 1.07.2023 r.





Ponadto przedmiotem działalności Spółki jest pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (PKD.49.39.Z). W tym segmencie naszych usług należy wyszczególnić dowozy uczniów do szkół podstawowych na terenie naszej gminy i Gminy Zduny, dowozy tych uczniów na zajęcia wychowania fizycznego na krytą pływalnię, a także dowóz dzieci i młodzieży niepełnosprawnej do szkół i przedszkoli z oddziałami integracyjnymi, do Zespołu Szkół Specjalnych. Świadczymy także usługi w zakresie przewozów krajowych turystycznych.

Warunkiem prowadzenia działalności w zakresie zbiorowego przewozu osób jest posiadanie przez przedsiębiorcę stosownych licencji. Spółka w bieżącym roku odnowiła zezwolenia na 50 lat w przypadku przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób, a w przypadku autobusów na czas nieoznaczony:

- 1) Licencja Nr ZPDO.1.2024 na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób wydanego przez Starostę Krotoszyńskiego ważna na czas nieoznaczony.;
- 2) Licencja Nr LPO79.1.2024 na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą wydanego przez Starostę Krotoszyńskiego ważna do 10.10.2074 r.;

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

Starosta Krotoszyński
ul. 56 Pułku Piechoty Wilk. 10
63-700 Krotoszyn
(nazwa i adres organu udzielającego zezwolenia)

ZEZWOLENIE NR ...ZPDO.1.2024.....

na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
(.....Tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.....¹⁾)
udzielam zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób.....²⁾ dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI W KROTOSZYNIE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

siedziba i adres przedsiębiorcy
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy³⁾:

63-700 KROTOSZYN, UL. KOBIERSKA 5

numer identyfikacji podatkowej (NIP): **621-177-78-81**

Niniejsze zezwolenie jest ważne na czas nieoznaczony.

Udzielono dnia: **20.03.2024** r.

Przebieg⁴⁾
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tejże decyzji organ administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Powinno⁵⁾
Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Głównego Inspektora Transportu Drogowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.). Niewnielenie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy nie zatrzymuje strony drogi do wniesienia skargi do sądu administracyjnego. Skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie należy wnieść za pośrednictwem tejże organu administracji publicznej w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis od skargi na niniejszą decyzję jest stały i wynosi 200 zł. Strona może wystąpić do sądu z wnioskiem o zwolnienie od kosztów sądowych albo przyznanie prawa pomocy. W trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrezygnować z prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tejże decyzji organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W takim przypadku strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.



Z up. STAROSTY
Marek Beker
INSPEKTOR
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
(podpis i pieczęć organu udzielającego zezwolenia)

ZD 0172118
Seri nr

1) Wpisać miejsce publikacji ustawy.
2) Np. transport zbiorowy.
3) Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest inne niż z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.
4) Skreślić w przypadku, gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest wydawane przez samorząd właściwy dla siedziby przedsiębiorcy.

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

Starosta Krotoszyński
ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10
63-700 Krotoszyn

(nazwa i adres organu udzielającego licencji)

LICENCJA Nr LPO79.1.2024

na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (.....**Tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm.**.....¹⁾) udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI W KROTOSZYNIE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

siedziba i adres przedsiębiorcy
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy²⁾:

63-700 KROTOSZYN, UL. KOBIERSKA 5

numer identyfikacji podatkowej (NIP): **621-177-78-81**

Niniejsza licencja jest ważna do: **10.10.2074r.**

Udzielono dnia: **11.10.2024** r.

Pouczenie:
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutajsejmu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W takim przypadku strona traci również prawo zażalenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

LB 0016125
Seria nr

(pieczęć okrągła z wizerunkiem orła usadowioną dla państwa)

Z up. STAROSTY
Marek Beker
INSPEKTOR
W WYDZIALE KOMUNIKACJI I DRÓG
(podpis i pieczęć organu udzielającego licencji)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy.
²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

Drugim warunkiem jaki musi być spełniony, aby przedsiębiorca mógł wykonywać zbiorowy przewóz osób jest posiadanie przez co najmniej jedną osobę zarządzającą, stosownego certyfikatu kompetencji zawodowych, wydanego przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.

Pani Małgorzata Kalak posiada:

- 1) Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób Nr 00172/TO/22 z dnia 16.05.2002 r. na czas nieokreślony.
- 2) Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy Nr 002086/TR/22 z dnia 16.05.2022 r. na czas nieokreślony.

Ponadto wykonujemy usługi w zakresie konserwacji i naprawy pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli (PKD 45.20.Z), oraz pośrednictwa w sprzedaży czasu i miejsca na cele reklamowe w pozostałych mediach (PKD 73.12.D).

III. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I MIESIĘCZNYCH.

Spółka uzyskuje przychody przede wszystkim ze sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych świadcząc usługi w zakresie rozkładowego zbiorowego transportu

publicznego. Swoją działalność w tym zakresie prowadzi na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn, Miasta Ostrowa Wlkp. i Gminy Zduny, Gminy Milicz oraz poza terenem tych gmin na obszarze Powiatu Krotoszyńskiego, Gminy Cieszków, Gminy Ostrów Wlkp.

Na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn ceny biletów są ustalone przez Radę Miejską w Krotoszynie. Na prowadzenie działalności w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn została podpisana w dniu 29 grudnia 2020 r. kolejna umowa wykonawcza nr 406/GK/149/2020 w sprawie powierzenia uchwałą Rady Miejskiej Krotoszyna XXXI/234/2008 z dnia 27 listopada 2008 r. MZK zadań własnych Gminy Krotoszyn z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, gdzie przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie zasad finansowania, w tym wypłaty rekompensaty za świadczone przez MZK usługi transportu lokalnego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r. Ponadto 19 grudnia 2023 r. Miasto i Gmina Krotoszyn podpisała z MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. drugą umowę wykonawczą na linie 2,2L,3D,4,7,9 i 12 na finansowanie których otrzymuje dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Ceny biletów, podział linii na strefy jak i zasady korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych w komunikacji na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn są zawarte w uchwale:

- Uchwała Nr XLIII/401/2022 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 30 czerwca 2022 r.

Tab 1. Ceny biletów jednorazowych

Strefa	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki	
		Z ulgą 50%	Z ulgą 37%
M –strefa miejska Krotoszyn	3,00	1,50	1,90
I strefa do 5 km	4,00	2,00	2,50
II strefa 5-10 km	4,40	2,20	2,80
III strefa 10-15 km	5,80	2,90	3,65
IV strefa 15-20 km	6,00	3,00	3,80

Tab 2. Ceny biletów miesięcznych

Strefa	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki		
		Z ulgą 50%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%
M –strefa miejska	80,00	40,00	40,80	50,40
I strefa do 5 km	110,00	55,00	56,10	69,30
II strefa 5-10 km	126,00	63,00	64,26	79,38
III strefa 10-15 km	170,00	85,00	86,70	107,10
IV strefa 15-20 km	175,00	87,50	89,25	110,25

Na terenach pozostałych gmin na których MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. wykonuje przewozy w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Zarząd Spółki podjął uchwałę o wysokości

cen biletów i zasadach udzielania ulg w przejazdach a także określił pozostałe zasady nie ujęte w uchwałach Rady Miejskiej w Krotoszynie (ulgi ustawowe, opłaty dodatkowe za jazdę bez ważnego biletu itp.)

Niniejsze uchwały wprowadzają cenniki, które wypełniają zapisy Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, zmieniające system dofinansowania komunikacji miejskiej.

Istotnym elementem cennika jest to, że ceny biletów i zasady korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów ustalone przez Radę Miejską w Krotoszynie obowiązują tylko na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn.

Na dzień dzisiejszy Miasto i Gmina Krotoszyn jako organizator transportu zbiorowego podpisała porozumienie międzygminne (z 30. września 2016 r.) z Miastem Ostrów Wielkopolski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) na trasie Ostrów Wielkopolski – Krotoszyn i Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski.

W dniu 29.12.2020 r. zostało podpisane kolejne porozumienie trójstronne w zakresie komunikacji zbiorowej pomiędzy Spółką a Gminą Zduny i Miastem i Gminą Krotoszyn. MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. stało się podmiotem wewnętrznym dla Gminy Zduny. Spółka zajmuje się transportem zbiorowym na terenie Gminy Zduny.

Od dnia 08.08.2023 r. na mocy porozumienia Gminy Krotoszyn, Gminy Zduny, Gminy Cieszków i Gminy Milicz została utworzona nowa linia komunikacyjna na trasie Krotoszyn – Milicz przez Zduny i Cieszków. Gminy uczestniczą w kosztach związanych z organizacją transportu a Miasto i Gmina Krotoszyn przejęła rolę Organizatora publicznego transportu zbiorowego na tej linii a realizację zadania zapewnia operator publicznego transportu zbiorowego – Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.

IV. ZASADY UDZIELANIA ULG W PRZEJAZDACH AUTOBUSAMI W KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ.

Ulgi w przejazdach na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn:

1. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

- dzieci do lat 4,
- osoby, które ukończyły 65 rok życia,
- osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- osoby niewidome lub ociemniałe,
- opiekun towarzyszący w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji,
- przewodnik lub opiekun towarzyszący w podróży osobie niewidomej lub ociemniałej,
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna wraz z opiekunem,
- zasłużony honorowy dawca krwi,
- umundurowani funkcjonariusze m. in. Policji, Straży Miejskiej w trakcie wykonywania czynności służbowych,

- w okresie wakacji letnich uprawnieni są dzieci i młodzież pobierająca naukę do lat 24,
- honory dawca krwi.

2. Do ulgi 50% uprawnieni są:

- studenci kształcący się na studiach pierwszego lub drugiego stopnia albo na jednolitych studiach magisterskich bez względu na wiek,
- słuchacze kolegiów nauczycielskich i kolegiów języków obcych,
- kombataneci.

3. Do ulgi 49% przy zakupie tylko biletów miesięcznych uprawnieni są:

- dzieci i młodzież pobierająca naukę do 24 lat.

4. Do ulgi 37 % przy zakupie biletów jednorazowych uprawnieni są:

- dzieci i młodzież pobierająca naukę do 24 lat – dotyczy biletów jednorazowych,
- dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
- emeryt lub rencista.

Ulgi w przejazdach poza terenem gminy Krotoszyn :

1. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci w wieku do lat 4, pod warunkiem niekorzystania przez dziecko z oddzielnego miejsca do siedzenia,
- funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym.

2. Do ulgi 95 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji,
- przewodnicy lub opiekunowie inwalidy wojennego lub wojskowego zaliczanego do I grupy inwalidztwa.

3. Do ulgi 93 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych i imiennych biletów miesięcznych:

- osoby niewidome uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji.

4. Do ulgi 78 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci w wieku do 4 lat,
- umundurowani funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,

- funkcjonariusze Służby Celno – Skarbowej celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w dziale V ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.U. z 2016 r., poz.1947),
- umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
- żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu,
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna – wyłącznie na trasie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnienia obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem - jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej- wyłącznie na trasie jak wyżej,
- jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej – wyłącznie na trasie jak wyżej,
- żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej, oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równoległych,
- cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- inwalidzi wojenni lub wojskowi zaliczani do I grupy inwalidztwa.

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna – wyłącznie na trasie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnienia obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem - jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej- wyłącznie na trasie jak wyżej,

5. Do ulgi 51 % uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- studenci do ukończenia 26 roku życia; osobom, które ukończyły studia pierwszego stopnia przysługuje to prawo do dnia 31 października roku, w którym ukończyli te studia,
- doktoranci do ukończenia 35 roku życia.

dotyczy biletów jednorazowych:

- kombatanci, wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne pozostałe po kombatantach i innych osobach uprawnionych.

6. Do ulgi 50 % – ulga handlowa na linii K poza granicami Miasta i Gminy Krotoszyn (fakultatywna) uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,

7. Do ulgi 50 % – ulga handlowa na linii K, J, 1, 5, 8 i 10 poza granicami Miasta i Gminy Krotoszyn (fakultatywna) uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- emeryci i renciści.

8. Do ulgi 49 % uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18. Roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczania w języku polskim w:
 - a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,
 - c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,
 - d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz.U. z 2005 r. poz.10)

9. Do ulgi 49 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji z wyjątkiem osób wymienionych w pkt.3.

10. Do ulgi 37 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- inwalidzi wojenni lub wojskowi zaliczani do I grupy inwalidztwa,
- dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (*ulga dotyczy tylko na liniach 1, 3, 5, 6, 8 natomiast na linii K obowiązuje ulga handlowa w wysokości 50% ulgi*),
- weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa.

11. Do ulgi 37% uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji.

12. Do ulgi 33% uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- nauczyciele przedszkoli publicznych i niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
- nauczyciele akademicki,
- nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczania w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w punkcie 8.

13. Do ulgi 30 % (ulga handlowa) obowiązująca na linii „J” uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia. przedszkolnego (*na linii 1, 3, 5, 6, 8 nie obowiązuje żadna ulga a na linii K obowiązuje ulga 50%*).

V. ŚRODKI TRANSPORTU



Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. na dzień 31.08.2024 r. posiada 31 pojazdów, w tym 28 autobusów. Stan taboru na ten dzień przedstawia poniższa tabela:

[illegible]

Autobus Solbus typ SN11 o liczbie miejsc siedzących 28/22 i stojących 63/44	9				1	3	4		1						
Autobus Solbus typ SL11 o liczbie miejsc siedzących 47 i stojących 30	1						1								
Autobus Mercedes typ Sprinter o liczbie miejsc siedzących 20	1							1							
Autobus Bova typ Fhd 12.370 (turystycz) o liczbie miejsc siedzących 52	1		1												
Autobus Ponticelli Scooler o liczbie miejsc siedzących 59	1			1											
Autobus IVECO Bus Crossway o liczbie miejsc siedzących 49 i stojących 43	1									1					
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 45 i stojących 46	2											2			
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 30 i stojących 61	2											2			
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 41 i stojących 34	1											1			
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 37 i stojących 39	1											1			
Autobus SKD o liczbie miejsc siedzących 14 i stojących 24	1											1			
Samochód osobowy Volkswagen Transporter	1	1													
Samochód osobowy Volkswagen Caravelle	1								1						
Samochód osobowy Ford Transit	1														1
Autobus IVECO typ 50C17 o liczbie miejsc siedzących 20 stojących										1					
Autobus MAN typ A21 o liczbie miejsc siedzących 34 i stojących 53											1				
Autobus SOLARIS typ URBINO 10 o liczbie miejsc siedzących 27 i stojących 53												1			
Autobus IVECO typ A60C15 , o liczbie miejsc siedzących 23														1	
Razem	31	1	1	1	3	3	5	1	2	2	1	8	1	1	1

W 2023 r. MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. zakupiła 3 autobusy używane, 1 został zlikwidowany. W roku bieżącym Zarząd zakupił 1 autobus używany.

VI. INWESTYCJE I DZIAŁANIA

1. W latach 2021-2024 spółka zakupiła 25 bileterek EMAR-205 do sprzedaży biletów jednorazowych, EM-karty pasażera - 3000 szt., drukarkę fiskalną EMAR (PRINTO LINE_B), czytnik kontrolera, PROGRAMATOR EM KART 14, Program BiletMSQL. Zarząd uruchomił nową formę nabywania biletów miesięcznych. Od połowy sierpnia 2022 r. można kupić w kasie MZK e-bilet, który w kolejnych miesiącach pasażerowie mogą doładowywać sami, bez konieczności wizyty na ul. Kobierskiej. Na miesiąc wrzesień 2024 r. Spółka sprzedała ponad 1.200 biletów miesięcznych.

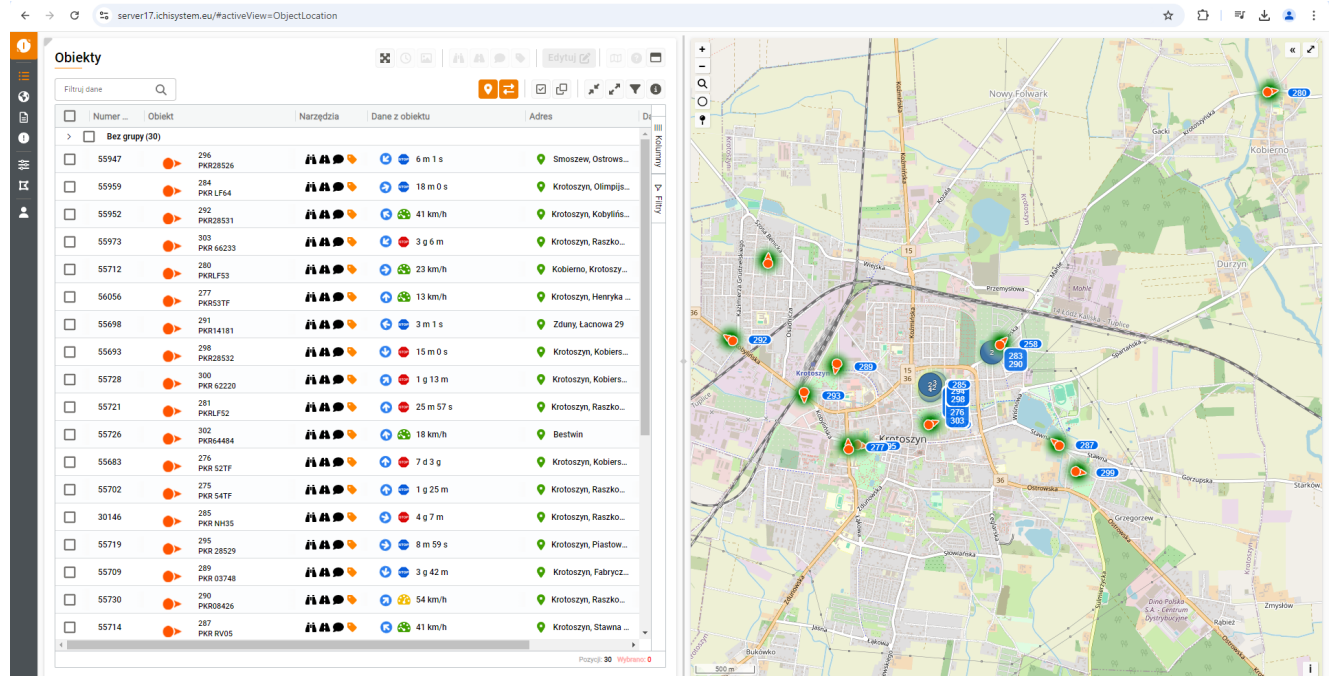


2. MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. zakupiła ze środków własnych w roku 2023-2024 r. 4 autobusy używane firmy IVECO, SOLARIS i MAN.





3. Nowo nabyte pojazdy, podobnie jak pozostałe środki transportu, zostały wyposażone w lokalizatory GPS. Dzięki temu możemy na bieżąco lokalizować dany pojazd, odczytać, czy zatrzymał się na danym przystanku, czy kursuje zgodnie z rozkładem jazdy zarówno pod kątem trasy jak i czasu. Jest to pomocne przy rozpatrywaniu ewentualnych skarg.



4. W okresie wakacji letnich, tak jak było to już praktykowane od kilku lat, Spółka oferuje bezpłatne przejazdy na terenie gminy Krotoszyn dzieciom i młodzieży pobierającej naukę do 24 roku życia, z ważną legitymacją szkolną.



5. W okresie 1 listopada Spółka uruchomiła dwie dodatkowe linie autobusowe w związku z dniem Wszystkich Świętych. Przejazdy w kierunku krotoszyńskiej nekropolii były darmowe. Dzięki temu umożliwiono wizytę na cmentarzu wielu mieszkańcom, zmniejszono ruch pojazdów w okolicy cmentarza i ułatwiono znalezienie wolnych miejsc parkingowych podróżującym z innych miejscowości.

6. 22 września 2023 r. Spółka dołączyła do akcji „Dzień bez samochodu”. Przejazd komunikacją publiczną na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn w tym dniu był bezpłatny – 489 pasażerów skorzystało z darmowych przejazdów.



7. W roku 2023 Zarząd uruchomił dwie kolejne linie autobusowe – linię M oraz linię nr 12 na trasie Krotoszyn – Milicz przez Zduny i Cieszków. W roku bieżącym uruchomiono dodatkowe kursy na linii nr 5 Krotoszyn – Sulmierzyce, oraz w okresie styczeń – czerwiec 2024 r. na trasie Rozdrażew – Krotoszyn. Kursy współfinansowane przez władarzy sąsiednich gmin.



8. Spółka obsługiwała bezpłatne dowozy do lokali wyborczych na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn. Spółka przygotowała i podała do publicznej wiadomości rozkłady jazdy.



VII. PRZYCHODY I KOSZTY DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

1. Wielkość i struktura przychodów w 2023 r. oraz za styczeń - czerwiec 2024.

	2023	01-06/2024
Przychody ze sprzedaży usług	5.791.888,41	3.456.264,03
Przychody operacyjne	591.921,39	272.320,61
Przychody finansowe	21.425,61	19.108,41
Razem	6.405.235,41	3.747.693,05

2. Wielkość i struktura kosztów w 2023 r. oraz za styczeń - czerwiec 2024.

	2023	01-06/2024
Koszty działalności operacyjnej	5.781.173,43	3.388.113,12
Koszty operacyjne	480.101,93	238.824,58
Koszty finansowe	110,00	0,00
Razem	6.261.385,36	3.626.937,70

3. Zysk netto 143.850,05 120.755,35

VIII. ZATRUDNIENIE.

INFORMACJA O ZATRUDNIENIU W GRUPACH ZAWODOWYCH WEDŁUG STANU NA 31.12.2023 R. oraz 31.08.2024 R. (osoby)

Wyszczególnienie według grup zawodowych	31.12.2023		31.08.2024	
	Ogółem	W tym: kobiety	Ogółem	W tym: kobiety
I. Administracja	8	6	9	6
1. Zarząd spółki	2	1	2	1
2. Pracownicy administracyjno-techniczni	6	5	7	5
II. Pracownicy obsługujący autobusy	29	4	28	3
1. Kierowcy	27	4	26	3
2. Kierowcy mechanicy	2	0	2	0
III. Warsztat	3	0	4	0
1. Mechanicy	3	0	0	0
2. Uczniowie	0	0	0	0
IV. Obsługa	1	1	1	1
Razem zatrudnienie	41	11	42	10
Razem zatrudnienie bez uczniów	41	11	42	10
W tym osoby niepełnosprawne	5	1	5	1

IX. KOSZT JEDNEGO WOZOKILOMETRA AUTOBUSU.

W jednostkach transportowych miernikiem kosztów jest koszt, jaki jednostka ponosi przy przejechaniu 1 kilometra.

Poniższa tabela przedstawia przychody, koszty, wynik na działalności oraz koszt 1 wozokm.

	2023		
	transport publiczny	transport okazjonalny	Ogółem
PRZYCHODY	4.472.601,52	1.319.286,89	5.791.888,41
KOSZTY	4.398.662,07	1.382.511,96	5.781.713,43
wynik	73.939,45	-63.225,07	10.714,98
Ilość wozokm	680.377	224.827	905.204
koszt 1 wozokm	6,47	6,15	6,39

X. ZEWNĘTRZNE ŚRODKI FINANSOWE POZYSKANE PRZEZ SPÓŁKĘ.

1. Za ulgi stosowane poza terenem Miasta i Gminy Krotoszyn Spółka otrzymuje dopłatę z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu. Aby otrzymać tą dopłatę należy prowadzić sprzedaż biletów w kasach o określonych wymogach, które zostały zatwierdzone przez Ministra Finansów. W 2023 roku Spółka otrzymała z Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu dopłaty do biletów ulgowych ustawowych z Budżetu Państwa w wysokości 613.639 zł. a w roku 2024 - 371.303 zł.
2. W dniu 29. grudnia 2020 r. została podpisana kolejna „umowa wykonawcza” pomiędzy Gminą Krotoszyn a MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. w sprawie określenia zadań własnych Gminy Krotoszyn z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz zasad wykonywania tych zadań przez Spółkę na rzecz Gminy na terenie Gminy Krotoszyn oraz Gmin ościennych, a także ustalono zasady finansowania, w tym wypłaty rekompensaty za świadczone przez MZK usługi transportu zbiorowego. Czas trwania umowy to 10 lat. Umowa obowiązuje od 1 stycznia 2021r. do 31 grudnia 2030 r. Ponadto 13 lutego 2023 r. Miasto i Gmina Krotoszyn podpisała z MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. drugą umowę wykonawczą na linie 2,4,7 i 9, na finansowanie których otrzymuje dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. W 2023 roku Spółka otrzymała rekompensatę kosztów na terenie Miasta i Gminy w wysokości 2.129.123 zł. 19 grudnia 2023 r. Miasto i Gmina Krotoszyn podpisała ze Spółką kolejną umowę wykonawczą na rok 2024 na linie 2, 4, 7, 9, 3D i 12. Z tytułu rekompensaty kosztów do MZK na dzień 31.08.2024r. wpłynęła kwota 1.233.870 zł.
3. W dniu 29. grudnia 2020 r. została podpisana dalsza trójstronna umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Zduny i Miastem i Gminą Krotoszyn a MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. Od 2017 r. utworzono na terenie gminy Zduny regularne linie Z-3 i Z-4 oraz linię nr 10, które obejmują obszar gminy Zduny z niektórymi połączeniami z Krotoszyńcem. Są one finansowane przez samorząd gminy Zduny poprzez zakup biletów miesięcznych dla młodzieży szkolnej poruszającej się na terenie gminy Zduny.
4. Spółka prowadzi dowozy szkolne na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn oraz na terenie Gminy Zduny. Przewóz osób niepełnosprawnych – na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn i Zdun, a także dowóz pensjonariuszy do Dziennego Domu Seniora w Krotoszynie.
5. Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. pozyskuje od Organizatora rekompensatę w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznych transporcie zbiorowym na liniach o charakterze użyteczności publicznej - za rok 2023 – 171.743 zł, a za 2024r. - 189.899 zł
6. Od września 2023 r. Spółka pozyskuje środki finansowe na funkcjonowanie linii komunikacyjnej Krotoszyn – Milcz. Współfinansowanie Gmin: Krotoszyn, Zduny, Cieszków i Milcz. Zgodnie z porozumieniem Gminy przeznaczają na funkcjonowanie linii w okresie 1 września 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. – 121.138 zł.
7. Odsetki z lokat bankowych: 2023r. - 21.425 zł., w roku bieżącym - 21.300 zł
8. Dofinansowanie z PUP 2023r. - 15.840 zł. – na dzień 31.08.2024r. - 13.120 zł
9. Spółka udostępnia powierzchnie reklamową na swojej flocie: plakaty, tyły autobusów, całą powierzchnię pojazdu

