

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE

z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8) ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	744,00 zł
2.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	888,00 zł
3.	powyżej 9 t a poniżej 12 t	1 152,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	pojazdy posiadające oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
I.	Dwie osie			
1.	12 t	13 t	1 152,00 zł	1 176,00 zł
2.	13 t	14 t	1 176,00 zł	1 308,00 zł
3.	14 t	15 t	1 260,00 zł	1 380,00 zł
4.	15 t		1 212,00 zł	1 860,00 zł
II.	Trzy osie			
1.	12 t	17 t	2 028,00 zł	2 112,00 zł
2.	17 t	19 t	2 112,00 zł	2 172,00 zł
3.	19 t	21 t	2 172,00 zł	2 640,00 zł
4.	21 t	23 t	2 640,00 zł	2 736,00 zł
5.	23 t	25 t	2 736,00 zł	2 832,00 zł
6.	25 t		2 088,00 zł	2 844,00 zł
III.	Cztery osie i więcej			
1.	12 t	25 t	2 640,00 zł	2 700,00 zł
2.	25 t	27 t	2 700,00 zł	2 712,00 zł
3.	27 t	29 t	2 712,00 zł	2 724,00 zł
4.	29 t	31 t	2 724,00 zł	3 300,00 zł
5.	31 t		2 832,00 zł	3 348,00 zł

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu	Stawka podatku
1.	od 3,5 t do poniżej 12	1 440,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa, - ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	pojazdy posiadające oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
I.	Dwie osie			
1.	12 t	18 t	1 152,00 zł	2 340,00 zł
2.	18 t	25 t	1 380,00 zł	2 484,00 zł
3.	25 t	31 t	1 548,00 zł	2 520,00 zł
4.	31 t		1 740,00 zł	2 568,00 zł
II.	Trzy osie i więcej			
1.	12 t	40 t	1 872,00 zł	2 568,00 zł
2.	40 t		2 568,00 zł	3 348,00 zł

5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu: - naczepa+pojazd silnikowy, - przyczepa +pojazd silnikowy	Stawka podatku
1.	Od 7 t do poniżej 12t	444,00 zł

6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - naczepa + pojazd silnikowy - przyczepa + pojazd silnikowy		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	pojazdy posiadające oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
I.	Jedna oś			
1.	12 t	18	180,00 zł	336,00 zł
2.	18 t	25	360,00 zł	492,00 zł
3.	25 t		492,00 zł	888,00 zł
II.	Dwie osie			
1.	12 t	28 t	372,00 zł	492,00 zł
2.	28 t	33 t	996,00 zł	1 356,00 zł
3.	33 t	38 t	1 152,00 zł	2 040,00 zł
4.	38 t		2 040,00 zł	2 580,00 zł
III.	Trzy osie i więcej			
1.	12 t	38 t	1 092,00 zł	1 380,00 zł
2.	38 t		1 248,00 zł	2 208,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
1.	mniejsza niż 22 miejsca	972,00 zł
2	równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 404,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXIV/233/2020 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 29 października 2020 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2020 roku poz. 8333) z późn.zm..

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) górne granice stawek kwotowych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Obwieszczeniem z dnia 25 lipca 2024 roku Minister Finansów dokonał podwyższenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 o wskaźnik inflacji, który wynosi 2,7 % (opublikowany w Monitorze Polskim z 2024 roku poz. 716).

Informuję, że obecne stawki podatku od środków transportowych obowiązują od 1 stycznia 2020 roku. Na przełomie tych lat górne stawki podatków lokalnych były nowelizowane o wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych. Natomiast w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych opublikowana na rok 2025 odnotowuje się obniżenie tych stawek w stosunku do roku 2024.

Przedmiotowa uchwała w trzech kategoriach podatkowych przewiduje obniżkę stawki podatkowej w stosunku do roku 2024 w skali od 11,46% do 26,20%. Pozostałe kategorie podatkowe nie ulegają zmianie i pozostają na poziomie roku 2020.

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią źródło dochodów własnych budżetu gminy Krotoszyn dla realizacji zadań, do których została powołana dana jednostka samorządowa.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały uważam za uzasadnione.

Burmistrz Krotoszyna

Natalia Robakowska