



Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.
ul. Kobierska 5, 63-700 Krotoszyn
<http://www.mzk.krotoszyn.pl> , e-mail: mzk@krotoszyn.pl
tel./fax (0-62) 725-31-22

PKO Bank Polski 97 1020 2212 0000 5702 0406 1370

Sprawozdanie z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.

Rok 2025 jest kolejnym rokiem pełnym wyzwań dla Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. Działalność Spółki ukierunkowana jest na realizację zadań operatora publicznego transportu zbiorowego, pomimo ograniczonego budżetu oraz rosnących kosztów eksploatacyjnych.

Podstawowym celem działalności Spółki w 2025 jest:

- zapewnienie sprawnego i ciągłego funkcjonowania komunikacji na terenie Gminy Krotoszyn i okolic (realizacja, między innymi, zadań Operatora publicznego transportu zbiorowego – zgodnie z zawartymi przez Organizatora ptz porozumieniami),
- skuteczne pozyskiwanie środków zewnętrznych,
- zakup kolejnego autobusu wykorzystywanego w obsłudze pasażerskiej,
- bieżące wsłuchiwanie się w potrzeby mieszkańców i dostosowywanie rozkładów jazdy do ich oczekiwań.

Pomimo trudnych uwarunkowań zewnętrznych, Spółce udaje się realizować szereg działań zgodnych z przyjętą strategią i planem rzeczowo-finansowym.

Obecnie Miejski Zakład Komunikacji obsługuje łącznie **20 linii komunikacyjnych regularnych** w ramach publicznego transportu zbiorowego. Oprócz tego realizujemy przewozy na 11 liniach specjalnych zamkniętych, przeznaczonych dla określonej grupy pasażerów wraz z opiekunem, w tym:

- dzieci z niepełnosprawnością,
- uczniów szkół podstawowych i dzieci przedszkolnych czy wczesnoszkolnych,
- pensjonariuszy Dziennego Domu Seniora.

Rozkład jazdy jest tak ułożony by umożliwić dojazd dzieciom do wszystkich szkół podstawowych na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn oraz do szkół ponadpodstawowych w Krotoszynie, Koźminie Wlkp., Ostrowie Wlkp., Miliczu czy Jarocinie. Przy takiej ilości szkół system dowozów niełatwo jest zorganizować, tym bardziej, że prawie wszystkie szkoły zaczynają zajęcia lekcyjne od godz. 8:00. Dodatkowo w okresie szkolnym, tygodniowo Spółka przewozi ok. 2.600 uczniów szkół podstawowych z terenu całej gminy Krotoszyn na zajęcia basenowe na krytą pływalnię Wodnik.

I. STRUKTURA ORGANIZACYJNA

Organami spółki zgodnie ze statutem (Dział IV § 17) są :

1. Zgromadzenie Wspólników.
2. Rada Nadzorcza.
3. Zarząd Spółki.

Najwyższą władzą w Spółce jest Zgromadzenie Wspólników. W obecnej chwili jedynym właścicielem Spółki jest Miasto i Gmina Krotoszyn. Funkcję Zgromadzenia Wspólników pełni Burmistrz Krotoszyna – Natalia Robakowska.

Organem nadzorczym działalności Spółki jest trzyosobowa Rada Nadzorcza, od 19 czerwca 2025 roku działająca w składzie: Przewodniczący - Wioleta Kaźmierczak i dwóch członków: Mariola Trawińska-Jędrkowiak i Agnieszka Warachim. Kadencja Rady Nadzorczej trwa trzy pełne lata obrotowe. Członków Rady Nadzorczej powołuje i odwołuje Zgromadzenie Wspólników.

Spółką bezpośrednio kieruje Zarząd składający się z jednej do trzech osób. Kadencja zarządu trwa trzy lata obrotowe. Funkcję Prezesa Zarządu pełni Małgorzata Kalak, drugim członkiem Zarządu jest Marek Tyrakowski.

II. PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

Podstawowym przedmiotem działalności spółki jest transport zbiorowy osób, czyli wykonywanie transportu lądowego, miejskiego i podmiejskiego - PKD (2007) 49.31.Z.

Obecnie MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. obsługuje dwadzieścia linii komunikacyjnych w zakresie przewozów regularnych w zbiorowym transporcie publicznym. Trasy tych linii przedstawiają się następująco:

- 1) Linia Nr 1 Krotoszyn – Zduny – Cieszków – Krotoszyn (gmina Krotoszyn, Zduny, Cieszków)
- 2) Linia Nr 2 Krotoszyn – Orpiszew – Janów – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 3) Linia Nr 2L Krotoszyn – Roszki – Jasne Pole - Orpiszew – Janów – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 4) Linia Nr 3 Krotoszyn – Lutogniew – Dzierżanów – Kuklinów – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Kobylin)
- 5) Linia Nr 3D Krotoszyn – Benice – Wróżewy – Lutogniew – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Kobylin)
- 6) Linia Nr 4 Krotoszyn – Wronów – Wielowieś – Benice – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 7) Linia Nr 5 Krotoszyn – Sulmierzyce – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Sulmierzyce)
- 8) Linia Nr 6 Krotoszyn – Rozdrażew – Nowa Wieś – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Rozdrażew)
- 9) Linia Nr 7 Krotoszyn – Biadki – Świnków – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 10) Linia Nr 8 Krotoszyn – Konarzew – Baszków – Bestwin – Ruda – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Zduny)
- 11) Linia Nr 9 Krotoszyn – Roszki – Baszyny – Krotoszyn (tylko gmina Krotoszyn)
- 12) Linia Nr 10 Krotoszyn – Zduny – Chachalnia – Zduny – Krotoszyn (tylko Gmina Zduny)
- 13) Linia „K” Krotoszyn – Ostrów Wlkp. – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Ostrów Wlkp.)
- 14) Linia „Z-3” Zduny – Baszków – Rochoy – Bestwin (tylko Gmina Zduny)
- 15) Linia „Z-4” Konarzew – Zduny - Chachalnia (tylko Gmina Zduny)

- 16) Linia Nr 11 Krotoszyn – Koźmin Wlkp. - Krotoszyn (gmina Krotoszyn, Rozdrażew i gmina Koźmin Wlkp)
- 17) Linia Nr 12 Krotoszyn – Zduny – Cieszków - Milicz - Krotoszyn (gmina Krotoszyn, gmina Zduny i gmina Cieszków i gmina Milicz)
- 18) Linia M miasto Krotoszyn
- 19) Linia Nr 15* Krotoszyn – Biadki – Chwaliszew – Krotoszyn (gmina Krotoszyn i Sulmierzyce)
- 20) Linia Nr J* Krotoszyn – Rozdrażew – Koźmin Wlkp. - Jarocin (gmina Krotoszyn, gmina Rozdrażew, gmina Koźmin Wlkp. i gmina Jarocin)

* Linia Nr 15 kursuje od 09.12.2024 r.

* Linia Nr J kursuje od 01.07.2025 r




Jeździmy razem od 1978 roku!

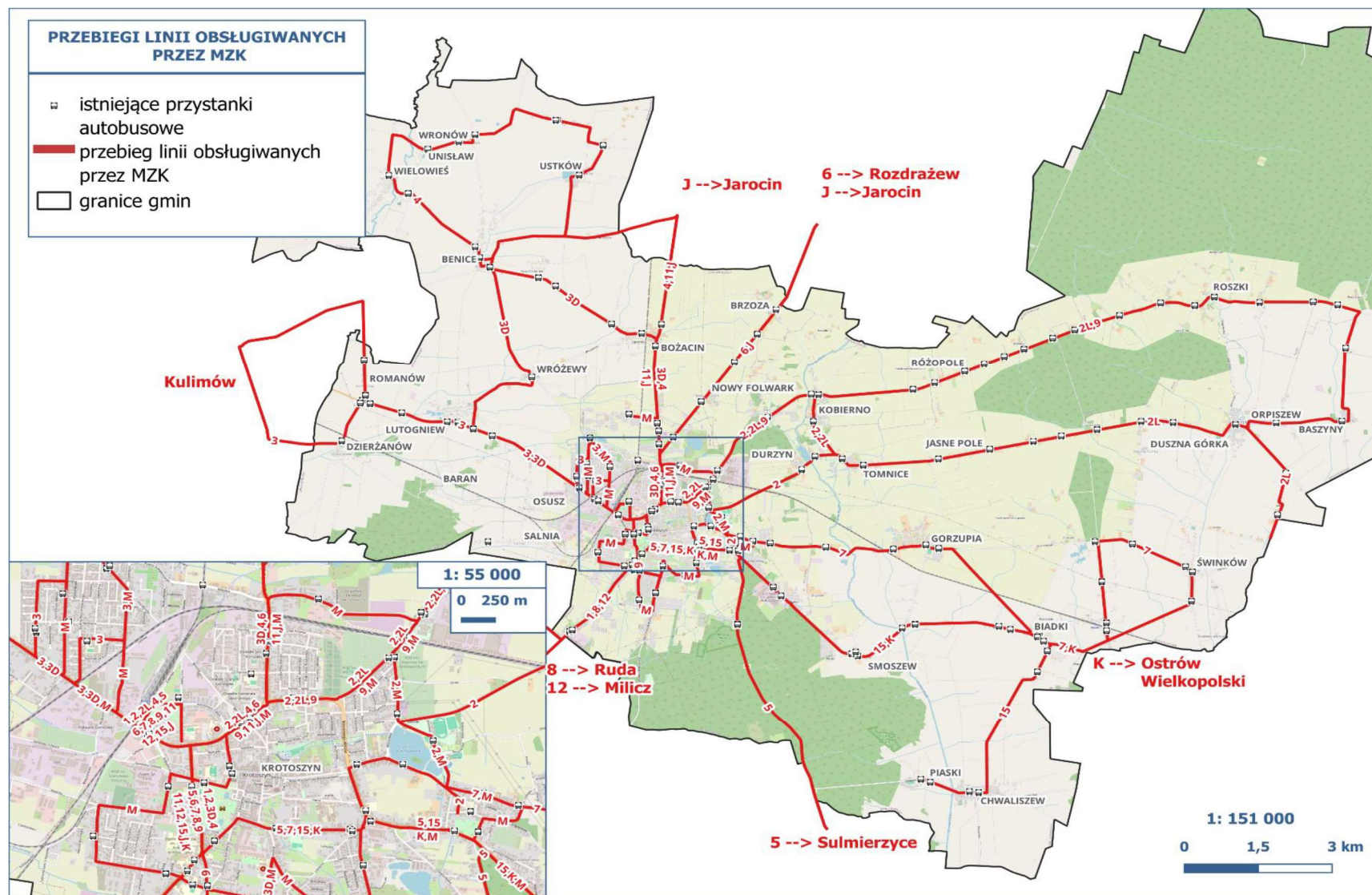
Miejski Zakład Komunikacji

w Krotoszynie

 mzk.krotoszyn.pl
 62 725 31 22
 mzk@krotoszyn.pl

 MZK w Krotoszynie Sp. z oo





Ponadto przedmiotem działalności Spółki jest pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany PKD (2007) 49.39.Z W tym segmencie naszych usług należy wyszczególnić dowozy uczniów do szkół podstawowych na terenie naszej gminy i Gminy Zduny, dowozy tych uczniów na zajęcia wychowania fizycznego na krytą pływalnię, a także dowóz dzieci i młodzieży niepełnosprawnej do szkół i przedszkoli z oddziałami integracyjnymi, do Zespołu Szkół Specjalnych. Świadczymy także usługi w zakresie przewozów krajowych turystycznych.

Warunkiem prowadzenia działalności w zakresie zbiorowego przewozu osób jest posiadanie przez przedsiębiorcę stosownych licencji. Spółka w bieżącym roku odnowiła zezwolenia na 50 lat w przypadku przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób, a w przypadku autobusów na czas nieoznaczony:

- 1) Licencja Nr ZPDO.1.2024 na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób wydanego przez Starostę Krotoszyńskiego ważna na czas nieoznaczony;
- 2) Licencja Nr LPO79.1.2024 na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą wydanego przez Starostę Krotoszyńskiego ważna do 10.10.2074 r.;

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

Starosta Krotoszyński
ul. 56 Pułku Piechoty Wilkp. 10
63-700 Krotoszyn
(nazwa i adres organu udzielającego zezwolenia)

ZEZWOLENIE NR ...ZPDO.1.2024.....
na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
(.....Tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.....¹⁾)
udzielam zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób ~~niepełnosprawnych~~²⁾ dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI W KROTOSZYNIE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

siedziba i adres przedsiębiorcy
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy³⁾:
63-700 KROTOSZYN, UL. KOBIERSKA 5

numer identyfikacji podatkowej (NIP): **621-177-78-81**

Niniejsze zezwolenie jest ważne na czas nieoznaczony.

Udzielono dnia: **20.03.2024** r.

Przebieganie⁴⁾
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia niniejszego organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Powołanie⁵⁾
Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Głównego Inspektora Transportu Drogowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.). Niewnieśnięcie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy nie zamyka stronie drogi do wniesienia skargi do sądu administracyjnego. Skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie należy wnieść za pośrednictwem niniejszego organu administracji publicznej w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis od skargi na niniejszą decyzję jest stały i wynosi 200 zł. Strona może wystąpić do sądu z wnioskiem o zwolnienie od kosztów sądowych albo przyznanie prawa pomocy. W trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia niniejszemu organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się ~~prawa~~ do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W takim przypadku strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

SD 0172118
Seria nr

(pieczęć okrągła z wizerunkiem orła umieszczoną nad godłem państwa)

Z up. STAROSTY
Marek Beher
INSPEKTOR
(podpis i pieczęć organu udzielającego zezwolenia)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy.
²⁾ Niepotrzebne skreślić.
³⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile istnieje to jest tożsamy z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.
⁴⁾ Skreślić się w przypadku, gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest wydane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy.

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

Starosta Krotoszyński
ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10
63-700 Krotoszyn

LICENCJA Nr LPQ79.1.2024

**na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób
pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu
powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
(.....Tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm......¹⁾)
udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu
osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej
7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą dla:
imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:
**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI W KROTOSZYNIE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

siedziba i adres przedsiębiorcy
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy?:
63-700 KROTOSZYN, UL. KOBIERSKA 5

numer identyfikacji podatkowej (NIP): **621-177-78-81**

Niniejsza licencja jest ważna do: **10.10.2024r.**

Udzielono dnia: **11.10.2024** r.

Przeznaczenie:
Od niniejszej decyzji stronie przysługują odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia niniejszego organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W takim przypadku strona traci również prawo zażalenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

LB 0016125
Seri nr


(pieczęć okrągła z wizerunkiem
orła usatysfakcjonowanego państwa)

Z up. STAROSTY
Marek Beker
INSPEKTOR
W WYDZIALE KOMUNIKACJI I DROG
(podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy.
²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

Drugim warunkiem jaki musi być spełniony, aby przedsiębiorca mógł wykonywać zbiorowy przewóz osób jest posiadanie przez co najmniej jedną osobę zarządzającą, stosownego certyfikatu kompetencji zawodowych, wydanego przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.

Pani Małgorzata Kalak posiada:

- 1) Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób Nr 00172/TO/22 z dnia 16.05.2002 r. na czas nieokreślony.
- 2) Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy Nr 002086/TR/22 z dnia 16.05.2022 r. na czas nieokreślony.

Ponadto wykonujemy usługi w zakresie konserwacji i naprawy pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli PKD (2007) 45.20.Z, oraz pośrednictwa w sprzedaży czasu i miejsca na cele reklamowe w pozostałych mediach PKD (2007) 73.12.D.

III. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I MIESIĘCZNYCH.

Spółka uzyskuje przychody przede wszystkim ze sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych świadcząc usługi w zakresie rozkładowego zbiorowego transportu publicznego. Swoją działalność w tym zakresie prowadzi na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn, Miasta Ostrowa

Wlkp. i Gminy Zduny, Gminy Milicz, Gminy Rozdrażew, Gminy Koźmin Wlkp., Gminy Jarocin oraz poza terenem tych gmin na obszarze Powiatu Krotoszyńskiego, Gminy Cieszków, Gminy Ostrów Wlkp.

Na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn ceny biletów są ustalone przez Radę Miejską w Krotoszynie. Na prowadzenie działalności w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn została podpisana w dniu 29 grudnia 2020 r. kolejna umowa wykonawcza nr 406/GK/149/2020 w sprawie powierzenia uchwałą Rady Miejskiej Krotoszyna XXXI/234/2008 z dnia 27 listopada 2008 r. MZK zadań własnych Gminy Krotoszyn z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, gdzie przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie zasad finansowania, w tym wypłaty rekompensaty za świadczone przez MZK usługi transportu lokalnego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r.

Ceny biletów, podział linii na strefy jak i zasady korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych w komunikacji na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn są zawarte w uchwale:

- Uchwała Nr VIII/63/2024 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 31 października 2024 r. Cennik ten obowiązuje od 01 stycznia 2025 r.

Tab 1. Ceny biletów jednorazowych

Strefa	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki	
		Z ulgą 50%	Z ulgą 37%
M –strefa miejska Krotoszyn	3,40	1,70	2,10
I strefa do 5 km	4,40	2,20	2,80
II strefa 5-10 km	5,00	2,50	3,15
III strefa 10-15 km	6,40	3,20	4,00
IV strefa 15-20 km	6,60	3,30	4,20

Tab 2. Ceny biletów miesięcznych

Strefa	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego wg zniżki		
		Z ulgą 50%	Z ulgą 49%	Z ulgą 37%
M –strefa miejska	88,00	44,00	44,88	55,44
I strefa do 5 km	122,00	61,00	62,22	76,86
II strefa 5-10 km	142,00	71,00	72,42	89,46
III strefa 10-15 km	188,00	94,00	95,88	118,44
IV strefa 15-20 km	194,00	97,00	98,94	122,22

Na terenach pozostałych gmin na których MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. wykonuje przewozy w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Zarząd Spółki podjął uchwałę o wysokości cen biletów i zasadach udzielania ulg w przejazdach a także określił pozostałe zasady nie ujęte w uchwałach Rady Miejskiej w Krotoszynie (ulgi ustawowe, opłaty dodatkowe za jazdę bez ważnego biletu itp.)

Niniejsze uchwały wprowadzają cenniki, które wypełniają zapisy Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, zmieniające system dofinansowania komunikacji miejskiej.

Istotnym elementem cennika jest to, że ceny biletów i zasady korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów ustalone przez Radę Miejską w Krotoszynie obowiązują tylko na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn.

Na dzień dzisiejszy Miasto i Gmina Krotoszyn jako organizator transportu zbiorowego podpisała porozumienie międzygminne (z 30. września 2016 r.) z Miastem Ostrów Wielkopolski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) na trasie Ostrów Wielkopolski – Krotoszyn i Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski.

W dniu 29.12.2020 r. zostało podpisane kolejne porozumienie trójstronne w zakresie komunikacji zbiorowej pomiędzy Spółką a Gminą Zduny i Miastem i Gminą Krotoszyn. MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. stało się podmiotem wewnętrznym dla Gminy Zduny. Spółka zajmuje się transportem zbiorowym na terenie Gminy Zduny.

Od dnia 08.08.2023 r. na mocy porozumienia Gminy Krotoszyn, Gminy Zduny, Gminy Cieszków i Gminy Milicz została utworzona nowa linia komunikacyjna na trasie Krotoszyn – Milicz przez Zduny i Cieszków. Gminy uczestniczą w kosztach związanych z organizacją transportu a Miasto i Gmina Krotoszyn przejęła rolę Organizatora publicznego transportu zbiorowego na tej linii a realizację zadania zapewnia operator publicznego transportu zbiorowego – Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.

Od dnia 01.07.2025 r. na mocy porozumienia Gminy Krotoszyn, Gminy Rozdrażew, Gminy Koźmin Wlkp. i Gminy Jarocin została utworzona nowa linia komunikacyjna na trasie Krotoszyn – Jarocin przez Rozdrażew i Koźmin Wlkp. Gminy uczestniczą w kosztach związanych z organizacją transportu a Miasto i Gmina Krotoszyn przejęła rolę Organizatora publicznego transportu zbiorowego na tej linii a realizację zadania zapewnia operator publicznego transportu zbiorowego – Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.

IV. ZASADY UDZIELANIA ULG W PRZEJAZDACH AUTOBUSAMI W KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ.

Ulgi w przejazdach na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn:

1. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

- dzieci do lat 4,
- osoby, które ukończyły 65 rok życia,
- osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- osoby niewidome lub ociemniałe,
- opiekun towarzyszący w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji,

- przewodnik lub opiekun towarzyszący w podróży osobie niewidomej lub ociemniałej,
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna wraz z opiekunem,
- zasłużony honorowy dawca krwi,
- umundurowani funkcjonariusze m. in. Policji, Straży Miejskiej w trakcie wykonywania czynności służbowych,
- w okresie wakacji letnich uprawnieni są dzieci i młodzież pobierająca naukę do lat 24,
- honorowy dawca krwi.

2. Do ulgi 50% uprawnieni są:

- studenci kształcący się na studiach pierwszego lub drugiego stopnia albo na jednolitych studiach magisterskim bez względu na wiek,
- słuchacze kolegiów nauczycielskich i kolegiów języków obcych,
- kombataneci.

3. Do ulgi 49% przy zakupie tylko biletów miesięcznych uprawnieni są:

- dzieci i młodzież pobierająca naukę do 24 lat.

4. Do ulgi 37 % przy zakupie biletów jednorazowych uprawnieni są:

- dzieci i młodzież pobierająca naukę do 24 lat – dotyczy biletów jednorazowych,
- dzieci powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
- emeryt lub rencista.

Ulgi w przejazdach poza terenem gminy Krotoszyn :

1. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci w wieku do lat 4, pod warunkiem niekorzystania przez dziecko z oddzielnego miejsca do siedzenia,
- funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym.

2. Do ulgi 95 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji,
- przewodnicy lub opiekunowie inwalidy wojennego lub wojskowego zaliczanego do I grupy inwalidztwa.

3. Do ulgi 93 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych i imiennych biletów miesięcznych:

- osoby niewidome uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji.

4. Do ulgi 78 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci w wieku do 4 lat,

- umundurowani funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
- funkcjonariusze Służby Celno – Skarbowej celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w dziale V ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.U. z 2016 r., poz.1947),
- umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
- żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu,
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna – wyłącznie na trasie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnienia obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem - jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej- wyłącznie na trasie jak wyżej,
- jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej – wyłącznie na trasie jak wyżej,
- żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej, oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równoległych,
- cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- inwalidzi wojenni lub wojskowi zaliczani do I grupy inwalidztwa.

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna – wyłącznie na trasie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnienia obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem - jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej- wyłącznie na trasie jak wyżej,

5. Do ulgi 51 % uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- studenci do ukończenia 26 roku życia; osobom, które ukończyły studia pierwszego stopnia przysługuje to prawo do dnia 31 października roku, w którym ukończyli te studia,
- doktoranci do ukończenia 35 roku życia.

dotyczy biletów jednorazowych:

- kombatanci, wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne pozostałe po kombatantach i innych osobach uprawnionych.

6. Do ulgi 50 % – ulga handlowa na linii K poza granicami Miasta i Gminy Krotoszyn (fakultatywna) uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,

7. Do ulgi 50 % – ulga handlowa na linii K, J, 1, 5, 8 i 10 poza granicami Miasta i Gminy Krotoszyn (fakultatywna) uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- emeryci i renciści.

8. Do ulgi 49 % uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- dzieci i młodzież, nie dłużej niż do ukończenia 18. roku życia, w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczania w języku polskim w:
 - a) szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania,
 - b) szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw,
 - c) sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw,
 - d) szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz.U. z 2005 r. poz.10)

9. Do ulgi 49 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji z wyjątkiem osób wymienionych w pkt.3.

10. Do ulgi 37 % uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
- inwalidzi wojenni lub wojskowi zaliczani do I grupy inwalidztwa,
- dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (ulga dotyczy tylko na liniach 1, 3, 5, 6, 8 natomiast na linii K obowiązuje ulga handlowa w wysokości 50% ulgi),
- weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa.

11. Do ulgi 37% uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji.

12. Do ulgi 33% uprawnieni są:

dotyczy imiennych biletów miesięcznych:

- nauczyciele przedszkoli publicznych i niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
- nauczyciele akademicy,
- nauczyciele uczący języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczania w języku polskim w szkołach i sekcjach, o których mowa w punkcie 8.

13. Do ulgi 20 % (ulga handlowa) obowiązująca na linii „J” uprawnieni są:

dotyczy biletów jednorazowych:

- w III strefie powyżej 20 km - emeryci, renciści, dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia

V. ŚRODKI TRANSPORTU



Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. na dzień 31.07.2025 r. posiada 32 pojazdy, w tym 29 autobusów. Stan taboru na ten dzień przedstawia poniższa tabela:

Marka, typ pojazdu	Razem szt.	w tym: rok produkcji														
		1998	1999	2000	2005	2007	2011	2012	2013	2015	2016	2017	2018	2020	2022	2024
Autobus IVECO Ferqui, o liczbie miejsc siedzących 30	1												1			
Autobus Solbus typ B 9,5 o liczbie miejsc siedzących 25 i stojących 61	2				2											
Autobus Solbus typ SN11 o liczbie miejsc siedzących 28/22 i stojących 63/44	9				1	3	4		1							
Autobus Solbus typ SL11 o liczbie miejsc siedzących 47 i stojących 30	1						1									
Autobus Mercedes typ Sprinter o liczbie miejsc siedzących 20	1							1								
Autobus Bova typ Fhd 12.370 (turystycz) o liczbie miejsc siedzących 52	1		1													
Autobus Ponticelli Scooler o liczbie miejsc siedzących 59	1			1												
Autobus IVECO Bus Crossway o liczbie miejsc siedzących 49 i stojących 43	1									1						
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 45 i stojących 46	2											2				
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 30 i stojących 61	2											2				
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 41 i stojących 34	1											1				
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 37 i stojących 39	1											1				
Autobus SKD o liczbie miejsc siedzących 14 i stojących 24	1											1				
Samochód osobowy Volkswagen Transporter	1	1														
Samochód osobowy Volkswagen Caravelle	1								1							
Samochód osobowy Ford Transit	1														1	
Autobus IVECO typ 50C17 o liczbie miejsc siedzących 20 stojących										1						
Autobus MAN typ A21 o liczbie miejsc siedzących 34 i stojących 53											1					
Autobus SOLARIS typ URBINO 10 o liczbie miejsc siedzących 27 i stojących 53												1				
Autobus IVECO typ A60C15 , o liczbie miejsc siedzących 23														1		
Autobus IVECO o liczbie miejsc siedzących 45																1
Razem	32	1	1	1	3	3	5	1	2	2	1	8	1	1	1	1

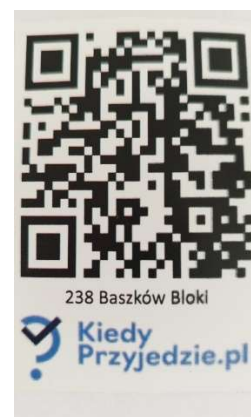
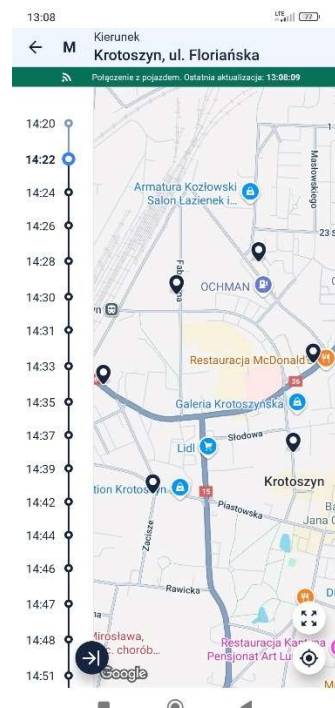
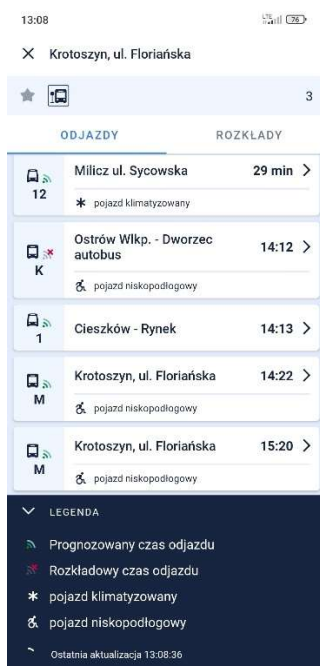
W 2025 r. MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. zakupiła 1 nowy autobus podmiejski marki IVECO.

VI. INWESTYCJE I DZIAŁANIA

1. W roku bieżącym Spółka powiększyła flotę o kolejny autobus marki IVECO, zwiększając tym samym niezawodność usług. Kontynuowano także działania mające na celu dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów. Zarząd Spółki przywiązuje szczególną wagę do bieżącej komunikacji z pasażerami.

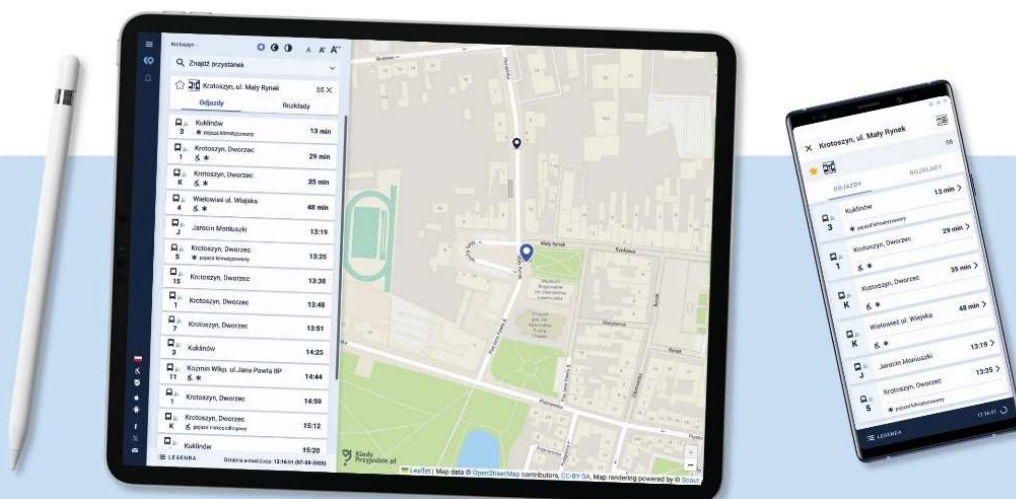


2. Wszystkie środki transportu, zostały wyposażone w lipcu 2025 r. w nowoczesne lokalizatory GPS, zintegrowane z systemem informacji pasażerskiej, która umożliwia śledzenie autobusów w czasie rzeczywistym. W ramach tej integracji uruchomiliśmy aplikację mobilną dla pasażerów, prezentującą bieżące położenie pojazdów oraz przewidywany czas przyjazdu na przystanki. Ponadto konieczność posiadania lokalizatorów GPS i udostępnianie powyższych danych wynika z projektu zmian uchwały o transporcie publicznym celem pozyskania dofinansowania z Funduszu Przeciw Wykluczeniu Komunikacyjnym. Dzięki temu możemy oprócz bieżącej lokalizacji, odczytać, czy pojazd zatrzymał się na danym przystanku, czy kursuje zgodnie z rozkładem jazdy zarówno pod kątem trasy jak i czasu. Jest to pomocne przy rozpatrywaniu ewentualnych skarg.





Sprawdź najbliższe odjazdy i rozkłady na kolejne dni w aplikacji oraz przeglądarce



wejdź na
Krotoszyn.KiedyPrzyjedzie.pl
lub pobierz aplikację na systemy Android i iOS



 Google Play



 App Store



3. W dniu 2 maja świętowaliśmy Dzień Flagi - autobusy dumnie prezentowały barwy narodowe!



4. W okresie wakacji letnich, tak jak było to już praktykowane od kilku lat, Spółka oferuje bezpłatne przejazdy na terenie gminy Krotoszyn dzieciom i młodzieży pobierającej naukę do 24 roku życia, z ważną legitymacją szkolną.



5. 22 września 2025 Spółka ponownie przyłączy się do corocznego wydarzenia jakim jest Dzień Bez Samochodu - promowanie świadomego podejścia do zagadnienia transportu i wiedzy na temat jego wpływu na środowisko naturalne naszej planety.



6. W okresie 1 listopada Spółka uruchamia dodatkowe linie autobusowe w związku z dniem Wszystkich Świętych. Przejazdy w kierunku krotoszyńskiej nekropolii były darmowe. Dzięki temu umożliwiono wizytę na cmentarzu wielu mieszkańcom, zmniejszono ruch pojazdów w okolicy cmentarza i ułatwiono znalezienie wolnych miejsc parkingowych podróżującym z innych miejscowości.

7. Nowe Linie autobusowe:

Zarząd Spółki przywiązuje szczególną wagę do bieżącej komunikacji z pasażerami. Każda modyfikacja rozkładu jazdy poprzedzona jest analizą potrzeb społecznych i konsultacjami z zainteresowanymi stronami. W roku 2024 Spółka podjęła działania zmierzające do uruchomienia linii J. W miesiącu lutym przeprowadzono ankietę wśród pasażerów, następnie Zarząd zwrócił się z tymi danymi do właściciela i podjęto rozmowy z włodarzami gmin Rozdrażew, Koźmin Wlkp. i Jarocin w celu uruchomienia i podpisania porozumienia międzygminnego o współfinansowaniu przewozów na trasie Krotoszyn – Jarocin przez Rozdrażew i Koźmin Wlkp., co udało się w roku bieżącym i Linia J ruszyła od 1 lipca br.

W roku 2024 Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. uruchomiła nową linię nr 15 Krotoszyn - Biadki – Chwaliszew - Krotoszyn. Zmianie uległa trasa linii nr 5 Krotoszyn – Sulmierzyce.



8. Spółka obsługuje bezpłatne dowozy do lokali wyborczych na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn. Zarząd przygotował i podał do publicznej wiadomości rozkłady jazdy.



9. W sierpniu MZK promuje transport publiczny na krotoszyńskiej edycji Runaway Drogbruk Junior. Na naszym stanowisku dzieci mogą poczuć się jak kierowca siadając za kółkiem autobusu pod czujnym okiem doświadczonego pracownika Spółki, który chętnie opowiada o swojej pracy i odpowiada na liczne pytania najmłodszych. Dla dzieci czekają dodatkowe atrakcje: tatuaże, kolorowanki, balony i bańki mydlane.



10. Spółka co roku uczestniczy w Powiatowych Targach Edukacyjnych w Krotoszynie, podczas których uczniowie klas VIII mogą zapoznać się z ofertą MZK w Krotoszynie sp. z o.o. na dowozy do szkół ponadpodstawowych.



11. Współpracujemy z lokalnymi klubami sportowymi, m.in. **Astrą Krotoszyn** oraz **Akademią Talentów**, zapewniając transport dla zawodników na mecze sparingowe oraz wydarzenia sportowe. W ramach współpracy, wybrane autobusy zostały oklejone grafiką promującą krotoszyńskie kluby, co spotkało się z pozytywnym odbiorem mieszkańców a przede wszystkim zawodników.





VII. PRZYCHODY I KOSZTY DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

1. Wielkość i struktura przychodów w 2024 r. oraz za styczeń - czerwiec 2025.

	2024	01-06/2025
Przychody ze sprzedaży usług	6.758.121,72	3.625.273,71
Przychody operacyjne	555.278,63	258.424,20
Przychody finansowe	24.831,43	14.360,38
Razem	7.338.231,78	3.898.058,29

2. Wielkość i struktura kosztów w 2024 r. oraz za styczeń - czerwiec 2025.

	2024	01-06/2025
Koszty działalności operacyjnej	6.697.316,44	3.702.317,59
Koszty operacyjne	480.422,12	235.214,58
Koszty finansowe	0,00	208,54
Razem	7.177.738,56	3.937.740,71

3. Zysk/strata netto

160.493,22

- 39.682,42

VIII. ZATRUDNIENIE.

INFORMACJA O ZATRUDNIENIU W GRUPACH ZAWODOWYCH WEDŁUG STANU NA 31.12.2024 R. oraz 30.06.2025 R. (osoby)

Wyszczególnienie według grup zawodowych	31.12.2024		30.06.2025	
	Ogółem	W tym: kobiety	Ogółem	W tym: kobiety
I. Administracja	9	6	11	7
1. Zarząd spółki	2	1	2	1
2. Pracownicy administracyjno-techniczni	7	5	9	6
II. Pracownicy obsługujący autobusy	28	3	29	3
1. Kierowcy	26	3	27	3
2. Kierowcy mechanicy	2	0	2	0
III. Warsztat	5	0	4	0
1. Mechanicy	5	0	0	0
2. Uczniowie	0	0	0	0
IV. Obsługa	1	1	1	1
Razem zatrudnienie	43	10	45	10
Razem zatrudnienie bez uczniów	43	10	45	10
W tym osoby niepełnosprawne	6	1	6	1

IX. KOSZT JEDNEGO WOZOKILOMETRA AUTOBUSU.

Z roku na rok Spółka zwiększa liczbę wykonywanych wozokm oraz liczbę przewożonych pasażerów. Kolejny rok z rzędu MZK w Krotoszynie sp. z o.o. jest w gronie zakładów komunikacyjnych w Polsce o najniższej stawce wozokm – **6,87 zł**. W sąsiednich gminach czy podobnej wielkości spółkach koszt, 1 wozokm w 2024 r. dla porównania kształtuje się następująco – Leszno – 9,14 zł, Kalisz 12,14 zł, Jarocin – 13,13 zł, Sieradz – 9,70 zł.

Średni koszt wozokm wszystkich zakładów komunikacyjnych zrzeszonych w Izbie Gosp. Komunikacji Miejskiej - ok 160 podmiotów – za 2024 rok – 11,46 zł MZK 6,87 zł

za 2023 rok – 10,88 zł MZK 6,39 zł

za 2022 rok – 9,71 zł MZK 6,44 zł

za 2021 rok – 8,35 zł MZK 5,87 zł

INFORMACJA O LICZBIE WYKONANACH WOZOKM

Rok	Wozokm liniowe	Wozokm wynajmy	razem
2023	680 377	224 827	905 204
2024	746 429	228 898	975 327
I półrocze 2025	410 420	128 892	539 312

INFORMACJA O LICZBIE PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW

Rok	Liczba pasażerów
2023	951 399
2024	983 865
I półrocze 2025	524.980

X. ZEWNĘTRZNE ŚRODKI FINANSOWE POZYSKANE PRZEZ SPÓŁKĘ.

1. Za ulgi stosowane poza terenem Miasta i Gminy Krotoszyn Spółka otrzymuje dopłatę z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu. Aby otrzymać tą dopłatę należy prowadzić sprzedaż biletów w kasach o określonych wymogach, które zostały zatwierdzone przez Ministra Finansów. W 2024 roku Spółka otrzymała z Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu dopłaty do biletów ulgowych ustawowych z Budżetu Państwa w wysokości 651.216 zł. a w roku 2025 - 371.303 zł.

2. W dniu 29. grudnia 2020 r. została podpisana kolejna „umowa wykonawcza” pomiędzy Gminą Krotoszyn a MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. w sprawie określenia zadań własnych Gminy Krotoszyn z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz zasad wykonywania tych zadań przez Spółkę na rzecz Gminy na terenie Gminy Krotoszyn oraz Gmin ościennych, a także ustalono zasady finansowania, w tym wypłaty rekompensaty za świadczone przez MZK usługi transportu zbiorowego. Czas trwania umowy to 10 lat. Umowa obowiązuje od 1 stycznia 2021r. do 31 grudnia 2030 r. W 2024 roku Spółka otrzymała rekompensatę kosztów na terenie Miasta i Gminy w wysokości 2.371.731,80 zł.

3. W dniu 29. grudnia 2020 r. została podpisana dalsza trójstronna umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Zduny

i Miastem i Gminą Krotoszyn a MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. Od 2017 r. utworzono na terenie gminy Zduny regularne linie Z-3 i Z-4 oraz linię nr 10, które obejmują obszar gminy Zduny z niektórymi połączeniami z Krotoszynem. Są one finansowane przez samorząd gminy Zduny poprzez zakup biletów miesięcznych dla młodzieży szkolnej poruszającej się na terenie gminy Zduny.

4. Spółka prowadzi dowozy szkolne na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn oraz na terenie Gminy Zduny. Przewóz osób niepełnosprawnych – na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn i Zdun, a także dowóz pensjonariuszy do Dziennego Domu Seniora w Krotoszynie.

5. Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. pozyskuje od Organizatora rekompensatę w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym na liniach o charakterze użyteczności publicznej

6. Od września 2023 r. Spółka pozyskuje środki finansowe na funkcjonowanie linii komunikacyjnej Krotoszyn – Milcz. Współfinansowanie Gmin: Krotoszyn, Zduny, Cieszków i Milcz. Zgodnie z porozumieniem Gminy przeznaczyły na funkcjonowanie linii w 2024 r. – 353.938 zł.

7. Odsetki z lokat bankowych: 2024r. – 24.826 zł., w roku bieżącym – 14.360,38 zł

8. Dofinansowanie z PUP 2024r. - 18.320 zł.

9. Spółka udostępnia powierzchnie reklamową na swojej flocie: plakaty, tyły autobusów, całą powierzchnię pojazdu









XI. Wniosek o dofinansowanie z programu Fundusze dla Wielkopolski 2021-2027

W miesiącu maju 2025 r. Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie sp. z o.o. złożyła do Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu wniosek o dofinansowanie następujących zadań:

- Zakup 2 sztuk autobusów mini hybryda 11 m diesel C9 hyb EURO VI e
- Zakup 2 sztuk autobusów elektrycznych 8m
- Budowę infrastruktury stacji ładowania autobusów elektrycznych
- Budowę drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego wzdłuż drogi powiatowej nr 5159P (ul. Spartańska) odcinek od granicy miasta Krotoszyna do m. Durzyn o długości 1600 mb.
- Budowę ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ulicy Spartańskiej w Krotoszynie na długości 482 mb wraz z oświetleniem
- Budowę ścieżki pieszo - rowerowej w ulicach Dożynkowej i Stadionowej w Krotoszynie na długości 420 mb wraz z oświetleniem.

Przedmiotowy Projekt jest „projektem partnerskim” i będzie realizowany na podstawie porozumienia zawartego w maju 2025 roku między trzema podmiotami:

- 1.Miejskim Zakładem Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.; ul. Kobierska 5, 63-700 Krotoszyn - pełniącym rolę Partnera wiodącego - zobowiązany będzie do koordynowania prac związanych z rozliczeniem projektu.
- 2.Miastem i Gminą Krotoszyn; ul. Kołłątaja 7 , 63-700 Krotoszyn - pełniącym rolę Partnera projektu
- 3.Powiatem Krotoszyńskim; ul. 56 Pułku Piechoty 10, 63-700 Krotoszyn - pełniącym rolę Partnera projektu.

Źródło	Kwota wydatków ogółem	Kwota wydatków kwalifikowanych
Dofinansowanie:	9 289 634,37	9 289 634,37
- w tym UE	9 289 634,37	9 289 634,37
Razem wkład własny:	5 635 290,32	3 981 271,88
- budżet Państwa	0,00	0,00
- budżet JST	1 854 700,00	1 844 100,00
- prywatne	3 780 590,32	2 137 171,88
Suma	14 924 924,69	13 270 906,25