

Projekt

z dnia 8 września 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE**

z dnia 25 września 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r. Poz. 1153) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto i Gminę Krotoszyn umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2026 na liniach komunikacyjnych mających przebieg:

- 1) linia nr 2 Krotoszyn - Durzyn – Tomnice – Kobierno – Różopole – Roszki – Ugrzele – Baszyny – Jasne Pole – Duszna Górka – Orpiszew – Janów
- 2) linia nr 4 Krotoszyn – Bożacin - Raciborów – Benice – Ustków – Wronów – Unisław – Wronów - Unisław – Wielowieś – Benice
- 3) linia nr 7 Krotoszyn – Gorzupia – Biadki – Świnków
- 4) linia nr 9 Krotoszyn – Kobierno – Różopole – Roszki – Ugrzele – Baszyny – Orpiszew
- 5) linia nr 2L Krotoszyn – Różopole – Roszki – Ugrzele – Baszyny – Orpiszew – Janów – Tomnice - Jasne Pole – Duszna Górka – Orpiszew – Janów
- 6) linia nr 3D – Krotoszyn – Benice – Wróżewy – Krotoszyn
- 7) linia 12 – Krotoszyn – Perzyce – Zduny – Cieszków – Rakłowice – Dziadkowo- Stawiec – Milicz
- 8) linia 15 – Krotoszyn – Smoszew – Biadki – Chwaliszew
- 9) linia nr J – Krotoszyn – Rozdrażew – Koźmin Wielkopolski – Jarocin.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Manista

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.) utworzono powyższy fundusz. Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 1 ustawy o dopłaty ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Podjęta uchwała a następnie podpisana umowa umożliwi, przy założeniu, że linia osiągnie ujemny wynik finansowy, uzyskanie dofinansowania do linii użyteczności publicznej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne.

II Zastępca Burmistrza

Sławomir Horyza