

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8) ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	540,00 zł
2.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	684,00 zł
3.	powyżej 9 t a poniżej 12 t	948,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	pojazdy posiadające oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
I.	Dwie osie			
1.	12 t	13 t	132,00 zł	144,00 zł
2.	13 t	14 t	144,00 zł	384,00 zł
3.	14 t	15 t	384,00 zł	540,00 zł
4.	15 t		540,00 zł	1 200,00 zł
II.	Trzy osie			
1.	12 t	17 t	144,00 zł	240,00 zł
2.	17 t	19 t	240,00 zł	492,00 zł
3.	19 t	21 t	492,00 zł	636,00 zł
4.	21 t	23 t	636,00 zł	972,00 zł
5.	23 t	25 t	1 008,00 zł	1 512,00 zł
6.	25 t		1 008,00 zł	1 512,00 zł
III.	Cztery osie i więcej			
1.	12 t	25 t	636,00 zł	648,00 zł
2.	25 t	27 t	648,00 zł	1 008,00 zł
3.	27 t	29 t	1 008,00 zł	1 596,00 zł
4.	29 t	31 t	1 596,00 zł	2 352,00 zł
5.	31 t		1 596,00 zł	2 352,00 zł

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu	Stawka podatku
1.	od 3,5 t do poniżej 12 t	1 152,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa, - ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	pojazdy posiadające oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
I.	Dwie osie			
1.	12 t	18 t	240,00 zł	228,00 zł
2.	18 t	25 t	264,00 zł	468,00 zł
3.	25 t	31 t	540,00 zł	888,00 zł
4.	31 t		1 356,00 zł	1 860,00 zł
II.	Trzy osie i więcej			
1.	12 t	40 t	1 200,00 zł	1 656,00 zł
2.	40 t		1 656,00 zł	2 448,00 zł

5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu: - naczepa + pojazd silnikowy, - przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku
1.	Od 7 t do poniżej 12 t	360,00 zł

6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - naczepa + pojazd silnikowy - przyczepa + pojazd silnikowy		Stawka podatku	
	nie mniej niż	mniej niż	pojazdy posiadające oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
I.	Jedna oś			
1.	12 t	18 t	144,00 zł	144,00 zł
2.	18 t	25 t	180,00 zł	312,00 zł
3.	25 t		312,00 zł	540,00 zł
II.	Dwie osie			
1.	12 t	28 t	288,00 zł	300,00 zł
2.	28 t	33 t	588,00 zł	816,00 zł
3.	33 t	38 t	816,00 zł	1 248,00 zł
4.	38 t		1 104,00 zł	1 632,00 zł
III.	Trzy osie i więcej			
1.	12 t	38 t	660,00 zł	912,00 zł
2.	38 t		912,00 zł	1 236,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
1.	mniejsza niż 22 miejsca	780,00 zł
2.	równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 128,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VIII/67/2024 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 31 października 2024 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2024 roku poz. 9083).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od minimalnej i nie może przekroczyć maksymalnej stawki ustawowej.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2026 rok Minister Finansów i Gospodarki zamieścił w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. 2025 r. poz. 726).

Natomiast w dniu 12 października 2025 roku obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki zostały ogłoszone stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2026 (M.P. 2025 poz. 1113).

Przedstawiony projekt uchwały zakłada obniżenie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn. Decyzja ta podyktowana jest następującymi względami:

- wychodząc naprzeciw oczekiwaniom lokalnych przedsiębiorców z branży transportowej, proponuje się obniżenie stawek dla każdego przedmiotu opodatkowania. Działanie to ma na celu zmniejszenie obciążeń finansowych firm transportowych działających na terenie naszej gminy. Obniżka stawek jest konieczna dla utrzymania konkurencyjności i wsparcia lokalnej branży,
- obniżenie stawek podatkowych ma na celu nie tylko utrzymanie dotychczasowych podatników, ale również zachęcenie przedsiębiorców z innych regionów do rejestrowania swojej floty pojazdów na terenie Miasta i Gminy Krotoszyn. W dłuższej perspektywie może to przyczynić się do zwiększenia ogólnych wpływów do budżetu gminy, pomimo obniżenia,
- uchwała jest elementem aktywnej polityki prorozwojowej Miasta i Gminy Krotoszyn, mającej na celu stworzenie korzystnych warunków do prowadzenia i rozwijania działalności gospodarczej. Stabilne i konkurencyjne otoczenie podatkowe jest jednym z kluczowych czynników branych pod uwagę przez inwestorów.

Proponowane w uchwale stawki podatku mieszczą się w granicach wyznaczonych przez przepisy prawa – nie są niższe od stawek minimalnych i nie przekraczają stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki na rok 2026.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.

I Zastępca Burmistrza

Cezary Grenda